

Elektromonteur Scheepstechniek

De veren in Amsterdam brengen reizigers van Noord naar het Centrum over het IJ en terug. In Amsterdam zijn 7 veerverbindingen, waarvan er twee ook 's nachts varen. Verder verzorgt GVB ook de veerverbinding over het Noordzeekanaal bij Zaandam, Velsen en Assendelft. De afdeling Veren is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de veren en de kades, voor het plannen en uitvoeren van de dienstregeling.

Waarom zijn onze reizigers blij met jou als elektromonteur scheepstechniek?

Veren gaat voor verbinding. Onze overtuiging is dat plezier in ons werk en het doen van een extra inspanning naar elkaar toe, de sleutel is tot succes. Alleen op deze manier zijn we in staat zijn met elkaar oplossingen te bedenken waar onze reizigers en collega's gelukkig van worden. Iedereen levert vanuit zijn specifieke rol en met zijn eigen persoonlijkheid een duidelijke bijdrage aan het geheel. Dat is wat ons succesvol maakt.

Dit jouw kans om een cruciale rol te spelen in het onderhoud en de innovatie van onze veerponten én walinstallaties. GVB Veren is volop in beweging: van dieselmotoren naar elektrische voortstuwing. Jij staat midden in deze technische transitie!

Dit ga je doen

Jij zorgt ervoor dat onze veerponten en kade-installaties altijd betrouwbaar en veilig blijven functioneren. Je houdt je dagelijks bezig met het onderhouden, verbeteren en repareren van elektrische installaties aan boord van onze veerponten en op de bijbehorende aanlandingen. Je analyseert storingen, verhelpt deze zelfstandig of treft tijdelijke oplossingen. Jouw kennis van technische schema's en tekeningen is daarbij onmisbaar. Tijdens geplande onderhoudswerkzaamheden voer je controles, vervangingen en tests uit aan diverse systemen, zoals:

- Elektrische aandrijvingen van de veerponten.
- Signalerings- en communicatiesystemen.
- Noodstroomvoorzieningen.
- Schakelkasten, besturings- en veiligheidssystemen.
- Verlichting, hefbruggen en andere installaties op de kades.

Na afronding stel je de systemen weer in bedrijf, leg je je bevindingen vast en zorg je voor een nauwkeurige registratie van materialen, onderdelen en uitgevoerde werkzaamheden. Je werkt zowel zelfstandig als in teamverband en bent flexibel inzetbaar. Tijdens storingsdiensten ben je 24/7 oproepbaar. Kortom, dankzij jou blijven onze elektrische systemen veilig, betrouwbaar en in topconditie – zowel op het water als aan wal.

Dit neem je mee

Jij bent een zelfstandige werker met een hands-on mentaliteit, waarbij veiligheid altijd vooropstaat. Je brengt je vakkennis, persoonlijkheid en motivatie mee – wij zorgen voor de ruimte om te groeien. Denk aan (bedrijfsgerichte) opleidingen die aansluiten bij jouw ambities en onze technische omgeving. Er zijn diverse mogelijkheden om jezelf verder te ontwikkelen, bijvoorbeeld richting de functie van technisch specialist of installatieverantwoordelijke. Wij ondersteunen je daarbij met de juiste opleidings- en begeleidingstrajecten. Wat je verder meebrengt:

- Mbo niveau 4 richting elektrotechniek, mechatronica scheeps- of maritieme techniek.
- Aantoonbare werkervaring als elektromonteur binnen de scheepvaart.
- Bekend met scheepsinstallaties, zoals pompen, lens en hydraulische installaties, elektrotechnische installaties, motoren en ICT systemen.
- Bereid om mee te draaien in de storingsdienst.
- Rijbewijs B is een vereiste.

Dit krijg je van ons

- Een salaris tussen € 2.711,- en € 3.843,- bruto per maand op basis van 36 uur per week (schaal 7), afhankelijk van relevante werkervaring en diploma's.
- Een roostertoeslag omdat je wisseldiensten werkt.
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen bij ABP.
- Gratis onbeperkt reizen met het OV van GVB én voordelig reizen voor het hele gezin.

- Gemiddeld 21 vrije dagen per jaar (afhankelijk van leeftijd), met de mogelijkheid extra dagen te kopen.
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 80,57 per maand.
- Diverse opleidings- en doorgroeimogelijkheden.